

## **COVERALL - COVERAME**

## **DESCRIZIONE**

Membrane realizzate con speciale compound a base di bitume modificato con polimeri elastomerici di nuova generazione (BPE), con flessibilità a freddo di -25°C. L'armatura è duplice ed è costituita da tessuto di vetro e velo di vetro. La versione COVERAME è rivestita con una lamina di rame puro goffrato mentre la versione COVERALL è rivestita con una lamina di allumino goffrata disponibile nella

## **APPLICAZIONE**

Le membrane COVERALL - COVERAME sono idonee per essere applicate a fiamma mediante riscaldamento con cannello a gas propano della faccia inferiore rivestita di uno speciale film termofusibile.

## **IMPIEGHI CONSIGLIATI**

colorazione naturale.

Le membrane COVERALL - COVERAME sono particolarmente indicate, come strato a finire, in coperture di rilevante valore estetico e nelle quali sia necessario ridurre al minimo le operazioni di manutenzione.

#### CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

Lunghezza	10 m - 1%	(UNI EN 1848-1)	Toll. ≥
Larghezza	1 m - 1%	(UNI EN 1848-1)	ToⅡ. <u>&gt;</u>
Peso	3/4 kg	(UNI EN 1849-1)	Toll. 10%

### **CONFEZIONE**

TIPO	ARMATURA	FINITURA SUPERFICIALE	PESO/m²	m² PER PALLET
COVERALL	Composito tessuto	Lamina alluminio	4 kg	250
	velo vetro			
COVERAME	Composito tessuto	Lamina rame	4 kg	250
	velo vetro			



## **STOCCAGGIO**

E' consigliabile tenere i rotoli in magazzino, al riparo da raggi solari e ad una temperatura non inferiore a +5°C.

Mantenere i rotoli in posizione verticale. Evitare la sovrapposizione dei pallets. Si consiglia di utilizzare il prodotto entro 2/3 mesi dalla consegna.

# **PRESTAZIONI**

CARATTERISTICHE	Rif. NORMA	COVERALL	COVERAME	TOLL.
Difetti visibili	UNI EN 1850-1	Assenti	Assenti	-
Rettilineità	UNI EN 1848-1	10 mm	10 mm	≤
Impermeabilità	UNI EN 1928	60 kPa	60 kPa	≥
all'acqua				
Fless. a freddo	UNI EN 1109	- 25 °C	- 25 °C	≤
Fless. dopo	UNI EN 1296	- 20 °C	- 20 °C	+ 15 °C
invecchiamento	UNI EN 1109			
Stabilità dimensionale	UNI EN 1107-1	NPD	NPD	-
L				
Stabilità di forma a	EN 1110	100 °C	100 °C	≥
caldo				
Resistenza a trazione a	UNI EN 12311-1	1400/1200 N/50 mm	650/550 N/50 mm	-20%
rottura L/T				
Allungamento a	UNI EN 12311-1	5/5 %	3/3 %	- 2 v.a.
rottura L/T				
Res. alla lacerazione	UNI EN 12310-1	200/200 N	150/150 N	- 30 %
(metodo B) L/T				
Res. a carico statico	UNI EN 12730	NPD	NPD	-
Res. al punz. dinamico	UNI EN 12691	NPD	NPD	-
Permeabilità al vapore	UNI EN 1931	μ 20000	μ 20000	-
Reazione al fuoco	EN 13501-1	CLASSE F	CLASSE F	-
Resistenza al fuoco	EN 13501-5	F roof	F roof	-
esterno				
Stabilità di forma in	EN 1108	2 mm	2 mm	≤
condizioni di				
variazioni cicliche di				
temperatura			_	
Destinazioni d'uso	EN 13707	Strato a finire	Strato a finire	-



## **RACCOMANDAZIONI DI POSA**

- Si raccomanda di utilizzare teli con una lunghezza massima di 5 m.
- Evitare il contatto diretto del metallo con la fiamma del cannello per non causare danneggiamenti o distacchi della lamina.
- Saldare i teli riscaldando prevalentemente la membrana sottostante.
- Come primo strato di tenuta è preferibile usare membrane armate in velo vetro, biarmate o, a limite, armate in poliestere composito.
- Evitare le movimentazioni di cantiere sul prodotto, specie dopo la sfiammatura.
- E' buona norma indossare idonee calzature a pianta larga e senza tocco per non danneggiare la lamina metallica.
- Per pendenze superiori al 20% effettuare un fissaggio meccanico ogni 20 cm.
- Nel caso di utilizzo su isolanti, indirizzarsi sui prodotti autoprotetti con lamina di alluminio, predisponendo una barriera al vapore sotto il materiale isolante ed un adeguato numero di aeratori

Le informazioni contenute in questo prospetto sono, per quanto risulta a nostra conoscenza, esatte ed accurate, ma ogni raccomandazione e suggerimento dato è senza alcuna garanzia, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro diretto controllo. Si consiglia di eseguire sempre delle prove preliminari. La nostra azienda si riserva il diritto di modificare i prodotti ed il contenuto della presente, senza alcun preavviso.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.

IN CASO DI DUBBIO CONSULTARE LA NOSTRA ASSISTENZA TECNICA